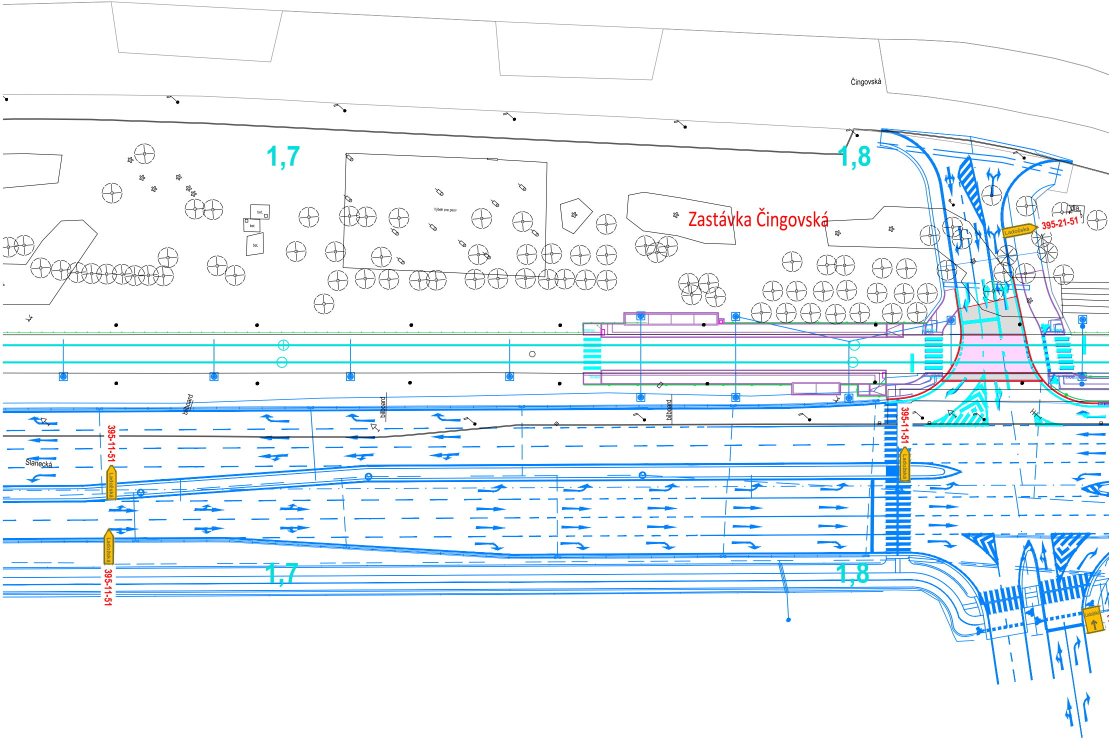
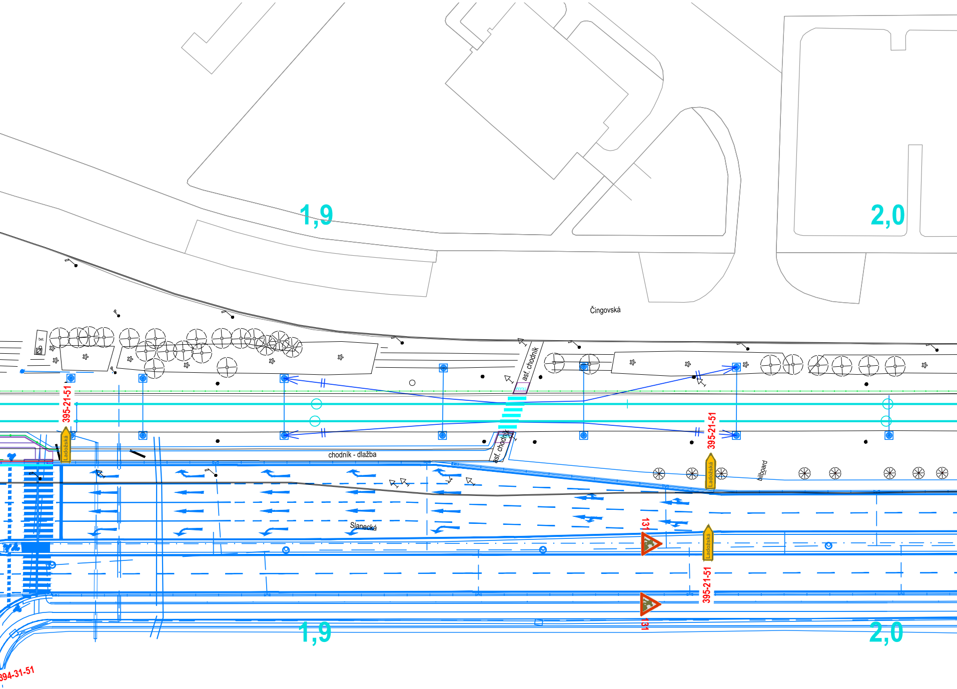
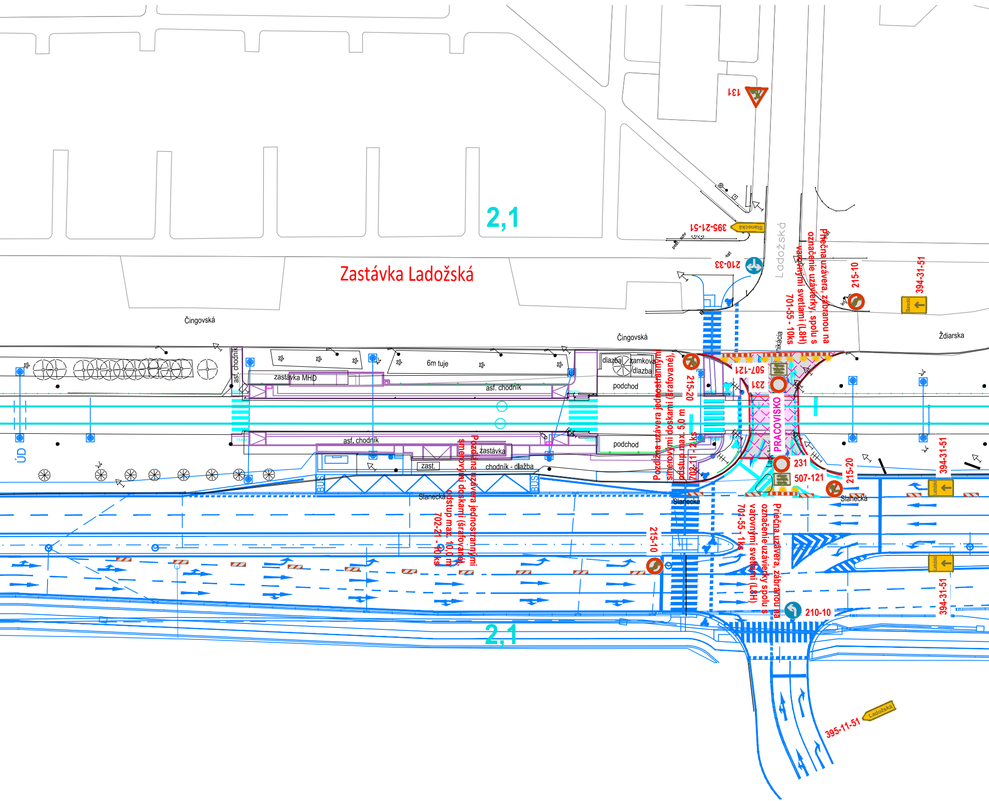
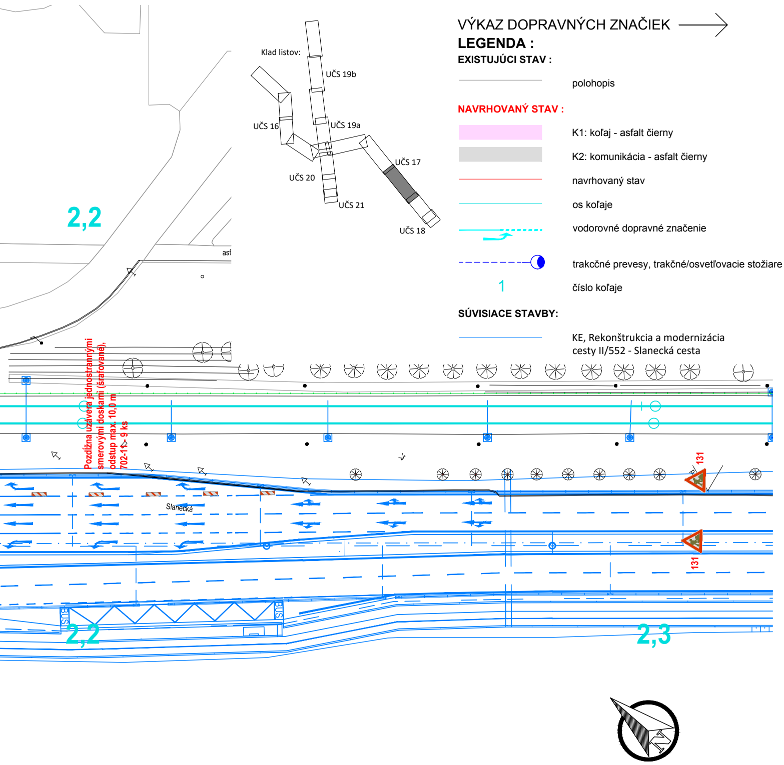


Čingovská
1,7
1,8
bet.
bet.
bet.
Výbeh pre psov
Zastávka Čingovská
Ladožská
395-21-51
bilboard
bilboard
bilboard
395-11-51
Ladožská
Slanecká
395-11-51
Ladožská
Ladožská
395-11-51
1,7
1,8
Ladožská


1,9
2,0
Čingovská
bet.
asf. chodník
asf. chodník
395-21-51
395-21-51
395-21-51
Ladožská
Ladožská
Ladožská
chodník - dlažba
bilboard
Slanecká
131
131
1,9
2,0
394-31-51


Zastávka Ladožská
2,1
2,1
Čingovská
Čingovská
Ladožská
Ždiarska
Slanecká
Slanecká
131
395-21-51
210-33
215-10
394-31-51
Priečna uzávera, zábranou na označenie uzávierky, spolu s varovnými svetlami (L8H) 701-55 - 10ks
507-121
231
PRACOVISKO
231
507-121
215-20
215-20
394-31-51
Pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovými doskami (šrafované), odstup max. 5,0 m 702-11 - 2ks
Pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovými doskami (šrafované), odstup max. 10,0 m 702-21 - 10ks
215-10
Priečna uzávera, zábranou na označenie uzávierky spolu s varovnými svetlami (L8H) 701-55 - 1ks
210-10
394-31-51
395-11-51
Ladožská
asf. chodník
zastávka MHD
6m tuje
asf. chodník
dlazba
zamkova dlazba
podchod
podchod
asf. chodník
zastávka
zast.
chodník - dlažba
BUS
BUS
ÚD


Klad listov:
UČS 19b
UČS 16
UČS 19a
UČS 17
UČS 20
UČS 21
UČS 18
2,2
asf
Pozdĺžna uzávera jednostrannými
smerovými doskami (šrafované),
odstup max. 10,0 m
702-11 - 9 ks
131
Slanecká
131
BUS
BUS
2,2
2,3

LEGENDA :

EXISTUJÚCI STAV :

—	polohopis

NAVRHOVANÝ STAV :

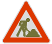
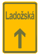
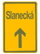
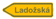
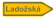
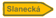
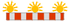
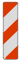
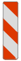
🟪	K1: koľaj - asfalt čierny
▨	K2: komunikácia - asfalt čierny
—	navrhovaný stav
—	os koľaje
⇢	vodorovné dopravné značenie
- - - - ◐	trakcčné prevesy, trakčné/osvetľovacie stožiare
1	číslo koľaje

SÚVISIACE STAVBY:

—	KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 - Slanecká cesta

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK →

Značka	Č.podľa situácie	Popis značky
131	č. 1	Práca RA2
210-10	č. 2	Prikázaný smer jazdy (vľavo) RA2
210-33	č. 3	Prikázaný smer jazdy (vľavo alebo vpravo) RA2
215-10	č. 4	Zákaz odbočenia (vľavo) RA2
215-20	č. 5	Zákaz odbočenia (vpravo) RA2
231	č. 6	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá RA2
394-31-51	č. 7	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, s vyznačením diaľkovým cieľom) RA2
394-31-51	č. 8	Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky (priamo, s vyznačením diaľkovým cieľom) RA2
395-11-51	č. 9	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doľava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2
395-21-51	č. 10	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2
395-21-51	č. 11	Šípový smerník na vyznačenie obchádzky (doprava, s vyznačeným diaľkovým cieľom) RA2
507-121	č. 12	Neplatí pre (vozidlá stavby) RA2
701-55	č. 13	Zábrana na označenie uzávierky, doplnená o tri výstražbé svetlá VS1 (L8H) RA2
702-11	č. 14	Smerovacia doska (šrafovaná, ľavá orientácia) RA2
702-21	č. 15	Smerovacia doska (šrafovaná, pravá orientácia) RA2

Zobrazenie značky	Rozmer značky	Spôsob upevnenia
	veľkosť 2 a = 900 5 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 a = 600 1 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 a = 600 2 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 a = 600 2 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 a = 600 2 ks	Spoločný stojan s 507-121
	veľkosť 2 900 x 600 3 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 900 x 600 1 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 350 x 1250 4 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 350 x 1250 4 ks	Samostatný stojan
	veľkosť 2 350 x 1250 1 ks	Samostatný stojan
okrem vozidiel stavby	veľkosť 2 450 x 600 2 ks	Spoločný stojan s 231
	veľkosť 2 250 x 2000 11 ks	Dvojitý stojan
	1000 x 250 11 ks	Samostatný stojan
	1000 x 250 10 ks	Samostatný stojan

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal

Generálny projektant: Združenie MET Košice

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Investor - stavebník: KOŠICE
Mesto Košice
Trieda SNP 48/A
040 11 Košice

Zákazkové číslo: 2016
Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Bal
Navrhol - vypracoval:	Ing. Lenka Mandulová	Mandulova
Kontroloval:	Ing. Marek Balko	Bal

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová 1, 040 01 Košice

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	09/2022
Počet A4:	9
Mierka:	1:500
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 2.4	

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
SO 17-07-61
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo),
dočasné dopravné značenie

Názov prílohy:
Situácia - 4. etapa